Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava nástupišť č. 1 a 1a v ŽST Bohumín

Datum vydání: 18. 04. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc165615986)

[Pojmy a definice 3](#_Toc165615987)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5](#_Toc165615988)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 5](#_Toc165615989)

[1.2 Umístění stavby 5](#_Toc165615990)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc165615991)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc165615992)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc165615993)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 6](#_Toc165615994)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc165615995)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc165615996)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 12](#_Toc165615997)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 14](#_Toc165615998)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 14](#_Toc165615999)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 14](#_Toc165616000)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 15](#_Toc165616001)

[4.7 Sdělovací zařízení 15](#_Toc165616002)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 16](#_Toc165616003)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 16](#_Toc165616004)

[4.9.1 Neobsazeno. 16](#_Toc165616005)

[4.10 Železniční svršek 16](#_Toc165616006)

[4.11 Železniční spodek 16](#_Toc165616007)

[4.12 Nástupiště 16](#_Toc165616008)

[4.13 Železniční přejezdy 17](#_Toc165616009)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 17](#_Toc165616010)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 17](#_Toc165616011)

[4.16 Železniční tunely 17](#_Toc165616012)

[4.17 Pozemní komunikace 17](#_Toc165616013)

[4.18 Kabelovody, kolektory 17](#_Toc165616014)

[4.19 Protihlukové objekty 17](#_Toc165616015)

[4.20 Pozemní stavební objekty 17](#_Toc165616016)

[4.21 Trakční a energická zařízení 19](#_Toc165616017)

[4.22 Centrální nákup materiálu 19](#_Toc165616018)

[4.23 Životní prostředí 20](#_Toc165616019)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 21](#_Toc165616020)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 22](#_Toc165616021)

[7. PŘÍLOHY 22](#_Toc165616022)

**SEZNAM ZKRATEK**

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **AZI** | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| **BZ** | Bezpečnostní zábrana |
| **DDTS** | Dálková diagnostika technologických systémů |
| **DTMŽ** | Digitální technická mapa železnice |
| **ESD** | Elektronický stavební deník |
| **OUA** | Opravné a údržbové akce |
| **PD** | Projektová dokumentace |
| **SPS** | Správa pozemních staveb |
| **ÚMVŽST** | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| **ŽP** | Životní prostředí |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník výkon dozoru projektanta (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
* **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava nástupišť č. 1 a 1a v ŽST Bohumín“, jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu železniční dopravní infrastruktury a zvýšení spolehlivosti včetně následné údržby.
      2. Rozsah Díla „Oprava nástupišť č.1 a 1a v ŽST Bohumín“ je provedení opravy dle zadávací dokumentace. Jedná se o zvýšení únosnosti nástupiště, opravu železničního svršku, sanaci zdiva výpravní budovy, opravu dešťové kanalizace, opravu zastřešení nástupišť č. 1 a 1a dále úpravu rozvodů nn DOÚO v prostoru nástupišť. Předmětem je tedy:

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,

2. zpracování Realizační (dílenské) dokumentace pro SO 03,

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části pro SO 02, SO 03,

(dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

1.1.3 Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 01 - Oprava nástupiště

SO 02 - Sanace zdiva a oprava dešťové kanalizace

SO 03 - Oprava zastřešení nástupišť č. 1 a 1A

SO 04 - Úpravy nn DOÚO

PS 01 - SSZT Demontáž a montáž

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Přerov - Zebrzydowice

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Karviná

TUDU: 1891P1

Katastrální území: Nový Bohumín (707031)

P.č. dotčeného pozemku: 2572/82

Zařazení tratě: celostátní

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Zjednodušený projekt pro SO 01 „Oprava nástupiště v ŽST Bohumín“, zpracovatel OŘ ST Ostrava, datum 02/2024.
      2. Projektová dokumentace pro SO 02 „SO 02 Sanace zdiva a oprava dešťové kanalizace“, zpracovatel MARPO, s.r.o., 28. října 66/201, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory, datum 03/2024
      3. Projektová dokumentace pro SO 03 „SO 03 Oprava zastřešení nástupišť č. 1 a 1a“, zpracovatel YARD service, s.r.o. Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory, IČO: 28633202, datum 2021.
      4. Zjednodušený projekt pro SO 04 „SO 04 Úpravy nn DOÚO“, zpracovatel OŘ SEE Ostrava, datum 04/2024.
   2. Související dokumentace
      1. Stavba nepodléhá stavebnímu či jinému řízení.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      4. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.26 těchto ZTP** do 1 měsíce ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
      2. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
       2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
       3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
       4. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       5. Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro – kontrola izolačního stavu nového kabelu nn DOÚO.
       6. Neobsazeno.
       7. Neobsazeno.
       8. Neobsazeno.
       9. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       10. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       11. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       12. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       13. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       14. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       15. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       16. Neobsazeno.
       17. Neobsazeno.
       18. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       19. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       20. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       21. Neobsazeno.
       22. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       23. Neobsazeno.
       24. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       25. Neobsazeno.
       26. Neobsazeno.
       27. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       28. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       29. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
       30. Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       31. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. **Silová** **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       32. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       33. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       34. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       35. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       36. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
    2. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
    3. V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
    4. Neobsazeno.
    5. Neobsazeno.
    6. Neobsazeno.
    7. Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobku je na stránkách SŽ https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy.
    8. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu**. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    9. V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
    10. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10 - 4.1.11 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.
    11. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_1 Zadávací dokumentace).
    12. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_2 Zadávací dokumentace).
    13. Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_3 Zadávací dokumentace).
        1. Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do ,,B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
        2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Kontakt AZI: Ing. Karel Parchanský tel:+420 607 968 519 e-mail: [Parchansky@spravazeleznic.cz](mailto:Parchansky@spravazeleznic.cz)

* + 1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
    2. Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.
    3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
    4. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
    5. Dostupné podklady uvedené v čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
    6. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
    7. Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ
    8. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
    9. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
    10. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
    11. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
    12. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
    13. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
    14. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
    15. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
    16. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
    17. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
    18. Neobsazeno.
    19. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
    20. Neobsazeno.
    21. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
    22. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
    23. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
    24. Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
    25. Neobsazeno.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  2. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je vyhotovení Realizační (dílenské) dokumentace stavby pro SO 03. V rámci etapy A1 bud provedeno zaměření stávajících konstrukcí. Realizační dokumentace bude zpracována v etapě B1. V realizační dokumentaci bude zapracováno zaměření stávajících konstrukcí, je nezbytně nutná pro výrobu. Dále na všechny nové prvky budou zpracovány výrobní dokumentace, předem odsouhlaseny a schváleny.
     2. Neobsazeno.
     3. Neobsazeno.
     4. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     5. Neobsazeno.
     6. Neobsazeno.
     7. Neobsazeno.
     8. Neobsazeno.
     9. Neobsazeno.
  3. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
     2. Neobsazeno.
     3. Neobsazeno.
     4. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),

b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),

c) Elaborát bodového pole:

* + - * 1. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
        2. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).

d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):

* + - * 1. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,
        2. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
        3. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

e) Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:

* + - * 1. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO.
    1. Neobsazeno.
    2. Neobsazeno.
    3. Neobsazeno.
    4. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.24 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Oprava nástupiště 1, 1A v ŽST Bohumín Odpojení a demontáž venkovních prvku zabezpečovacího zařízení (ZZ) může být zahájeno až po souhlasu odpovědného zaměstnance SSZT. Před zahájením demontáže svršku a propojovacích lan musí zhotovitel práce na svršku zajistit náhradní cestu pro odvod zpětného trakčního proudu. Zhotovitel práce na venkovních prvcích ZZ provede tyto demontáže a montáže: odpojení a zapojení propojovacích lan kolejových obvodů (KO) od kolejnic, demontáž a montáž propojovacích lan kosé propojky, demontáž a montáž balíz, demontáž a montáž počítačů náprav, demontáž a montáž vík kabelovodu a zámkové dlažby. Demontované zařízení zhotovitel uschová v místě, které mu určí zaměstnanec SSZT. Před ukončením výluky zaměstnanec SSZT provede přezkoušení dotčeného ZZ včetně šuntové zkoušky kolejových obvodů a nastavení počítačů náprav, kontrolu uložení vík kabelovodu, kontrola montáže balíz.
  2. **Sdělovací zařízení**
     1. Neobsazeno.
  3. **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
     1. V rámci stavby Oprava nástupiště 1, 1A v ŽST Bohumín bude provedena demontáž stávajících nefunkčních kabelů nn (na obou koncích přerušených) uložených v betonových žlabech v nástupišti. Kabely budou po vytažení zlikvidovány smluvním partnerem Fa Trojek, betonové žlaby budou odvezeny na skládku.

V rámci stavby Oprava nástupiště 1, 1A v ŽST Bohumín bude dále provedeno doplnění do stávajícího kabelového rozvodu nn DOÚO 1 x kabelu CYKY-O 7x4 mm2. Kabel bude připojen na rezervní svorky ve stávající svorkovnicové skříni označené MXDOO, umístěné v budově bývalého ústředního stavědla, v rozvodně NN trafostanice T5, 1. NP a ukončen na svorkovnici nové plastové svorkovnicové skříňky umístěné na trakční podpěře 62D. Nový kabel nn DOÚO bude veden částečně stávající trasou, a to kabelovým kanálem, prostupem z budovy do kabelovodu s kabelovými šachticemi a částečně bude uložen do nové trasy z betonových kabelových žlabů pod zpevněnou plochou nástupiště a ve volném terénu. Po uložení kabelu bude provedena kontrola jeho izolačního stavu.

Položku č. 30, 31 ve výkazu výměr pro SO 04, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* 1. **Ostatní technologická zařízení**

4.9.1 Neobsazeno.

* 1. **Železniční svršek** 
     1. Provede se geodetické zaměření koleje a nástupiště před, v průběhu a po ukončení prací, demontáž a zpětná montáž ukolejnění, úprava geometrické polohy koleje č. 6, 6a a 8 úprava geometrické polohy přípojů výhybek a výhybek, doplní se kolejové lože,
  2. **Železniční spodek**
     1. Neobsazeno.
  3. **Nástupiště**
     1. **Popis stávajícího stavu** V žst. Bohumín se nachází celkem 4 nástupiště.

Nástupiště č. 1 a 1A

Toto nástupiště se nachází u koleje č. 6. Jedná se o vnější, mimoúrovňové nástupiště v km 275,745 – 275,995 (délka nástupiště 250 m) s výškou hrany 380 mm nad TK tvořenou nástupištními tvárnicemi Tischer, povrch tvořen zámkovou dlažbou.

Dále se v žst. Bohumín nachází nástupiště č. 1A o délce 84 m, které není zaevidováno v pasportu železničního spodku

* + 1. **Popis nového stavu**

-geodetické zaměření koleje a nástupiště před, v průběhu a po ukončení prací

-výkazy u nástupiště dle PD

-demontáž stávajícího nástupiště č.1 a nástupiště č.1A hrana z tvárnic Tischer, úložné bloky U65, zákrytová deska tischery, zákrytové desky užité odvoz na PS Bohumín, bloky U65 - odvoz na skládku

-demontáž zámkové dlažby v podsypu odvoz na PS Bohumín

-demontáž dlaždic odvoz na PS Bohumín

-demontáž obrubníků na konci nástupištěodvoz na skládku

-odtěžení štěrkodrti fr. 4-8 pod zámkovou dlažbou tl. 60 mm starých nástupišť –štěrkodrť bude použita pro zřízení konstrukčních vrstev pod nástupištní desky a zámkovou dlažbu

-odtěžení zeminy starého nástupiště pro pláň nových konstrukcí L bloků zemina bude použita pro zásyp nového nástupiště zůstatek odvoz na skládku

-odbourání betonové desky tl.100mm u hrany starého nástupiště (1A u k.č.8 v přímé, rampa u k.č.6, hrana u k.č.6 odvoz na skládku

-odbourání betonových schodů (2stupně) na konci nástupiště 1A odvoz na skládku

-povrchová úprava plochy železničního spodku pod L bloky UB5

-zřízení podkladního betonu C12/15 tl. 100 mm (950 x 1000 mm) v délce pro pokládku L bloku UB5

-montáž nástupištního prefabrikátu - L bloky UB5

-montáž nástupištního prefabrikátu - L bloky UB5 rampový

-zásyp vyzískaným materiálem z původního nástupiště

-zřízení betonové desky tl. 100 mm (u hrany)

-zřízení betonové desky tl. 100 mm (zbylá plocha)

-zřízení konstrukčních vrstev fr. 0-32 tl. 120 mm, fr. 4-8 tl. 40 mm pro pokládku nástupištních desek

-zřízení konstrukčních vrstev fr. 0-32 tl. 120 mm, fr. 4-8 tl. 40 mm pro pokládku zámkové dlažby

-montáž nástupištních desek VLsVP

-montáž zámkové dlažby tl. 80 mm

-montáž zámkové dlažby tl. 80 mm pro nevidomé

-montáž chodníkových obrubníků do podkladního betonu

-montáž zatravňovací tvárnic tl. 80 mm

-nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště, šíře 200mm (žluté)

-nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště, šíře 400mm (červené)

-úprava plochy (rampy) na konci nástupiště č.1

Položku č. 68, 70 ve výkazu výměr pro SO 01, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* 1. **Železniční přejezdy**
     1. Provede se demontáž a zpětná montáž služebního přechodu (pedestrail), zřídí se dočasný přechod přes kolej č.8
  2. **Mosty, propustky a zdi**
     1. Neobsazeno.
  3. **Ostatní inženýrské objekty**
     1. Neobsazeno.
  4. **Železniční tunely**
     1. Neobsazeno.
  5. **Pozemní komunikace**
     1. Provede se zřízení dočasné pochozí komunikace k dočasnému přechodu přes kolej číslo 8.
  6. **Kabelovody, kolektory**
     1. Neobsazeno.
  7. **Protihlukové objekty**
     1. Neobsazeno.
  8. **Pozemní stavební objekty**
     1. SO 02 – Sanace zdiva a oprava dešťové kanalizace
     2. SO 02.1 – Sanace Zdiva. (Sanace zdiva a sanace patek sloupů).
     3. Stávající stav: Budova je v novorenesančním stylu s bohatě zdobenými fasádami v bílé a světlé zelené barvě. Sokl je z kamenných desek šedo-béžové barvy, v části přilehlé k 1.nástupišni je sokl z cementové omítky se světle šedým nátěrem. Objekt má sedlové, valbové a pultové střechy s krytinou z keramických pálených tašek v cihlové barvě anebo plechovou krytinu bílé barvy. Okna a vstupní dveře dřevěné, tmavě hnědé barvy. Klempířské prvky oplechování vč. dešťových svodů i zámečnické prvky (mříže) jsou tm. hnědé barvy.

Nástupiště č. 1 má povrch z betonové dlažby, zastřešení z trapézového plechu na dřevěných vaznicích a ocelových I profilech v příčném a podélném směru. Litinové sloupy se zdobnou hlavicí vynášejí zastřešení. Sloupy a ocelové prvky zastřešení jsou tmavě zelené barvy, stávající dešťové svody z pozinkovaného plechu.

Stavební úpravy – sanace soklu u 1. nástupiště budou zachovávat historický vzhled objektu.

* + 1. Nový stav: Vlhkost od základových konstrukcí bude odváděna vzduchovým kanálem za použití iglú tvarovek, jádrovým vývrtem přes základy s vloženou PVC trubkou do stávajících odvětrávacích kanálků pod podlahou výpravní budovy (VB). Přiváděcí průduchy budou začínat v okraji nástupiště.

Je navržena sanace základových patek u sloupů nástupiště č.1 a 1a.

Výměna svislých dešťových svodů, u VB budou svody nově procházet skrz zastřešení 1. nástupiště u fasády a bude zredukován počet z 9 na 7 svodů. Spodní část svodů z litiny, zbylá z pozinkovaného plechu v barvě tmavě hnědé nebo tmavě zelené.

Položku č. 8, 27 ve výkazu výměr pro SO 02.1 a položku 13 pro SO 02.1a, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* + 1. SO 02.2 – Oprava dešťové kanalizace
    2. Stávající stav: Část projektové dokumentace SO 02.2 Oprava dešťové kanalizace řeší opravu potrubí stávajícího odvodnění nádražní budovy a odvodnění zastřešení perónu na nádraží v Bohumíně.

Dešťová kanalizace se nachází na pozemku parc. č. 2572/82, k.ú. Starý Bohumín.

Dešťové vody jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

Požadavek na opravu dešťové kanalizace bude proveden na základě vyhodnocení kamerového průzkumu dešťové kanalizace. Stávající potrubí je v havarijním stavu.

Celková délka odstraňovaného potrubí je 92m.

* + 1. Nový stav: Dešťové vody ze střechy nádražní budovy a ze zastřešení perónu budou svedeny přes nové litinové lapače střešních splavenin do ležaté dešťové kanalizace.

Stávající potrubí bude odstraněno. Dále budou odstraněny 3 betonové šachty.

Napojení na stávající potrubí – předpoklad betonové potrubí DN300 – dimenze potrubí, tak i materiál bude upřesněn po vykopání stávajícího potrubí a bude upřesněno napojení – dno šachet Š1-D, Š2-D, Š3-D.

Celková délka nového potrubí dešťové kanalizace je 238m.

U každého vstupu do nádražní budovy bude umístěno liniové odvodnění s můstkovým litinovým roštem.

* + 1. SO 03 Oprava zastřešení nástupišť.
    2. Stávající stav: Zastřešení řešených nástupišť jsou historické konstrukce, či repliky historických konstrukcí.

Sloupy jsou litinové, tvarované, se zdobenými hlavicemi i patami. Horní část hlavice je ocelová, členěná, šroubovaná.

Střešní konstrukce je kombinací ocelových otevřených profilů (U) (příčné vazby, podélné vaznice v hřebeni, úžlabí a na hraně střechy) a dřevěných trámů. V ose sloupů je příčná vazba doplněna ocelovým táhlem v úrovni hlavic sloupů.

Konstrukce na nástupištích č. 1a, 2 a 3 jsou dvojsloupové, symetrické, se dvěma úžlabími, středovým hřebenem a vnějšími konzolami nad hrany nástupiště.

Konstrukce na 1. nástupišti je jednosloupová, kotvená do fasády VB, s převislou konzolou nad hranu nástupiště.

Krytinu tvoří trapézový plech (ocelový v provedení AlZn, na 1a nástupišti hliníkový), zakončený do podélných žlabů. Žlaby jsou klempířské, z pozinkovaného plechu, zaústěné do svislých klempířských svodů, spodní část svodů je litinová, s čistícím kusem nad úrovní nástupiště.

Na ocelovou konstrukci jsou pod střechou upevněny kabelové žlaby, rozvody silno/slaboproud a koncová zařízení – kamery, hodiny, rozhlas, osvětlení, elektronické tabule IS a další. Na 1. nástupišti jsou v úžlabí vedeny topné kabely ohřevu – v době prohlídky aktuálního stavu byly vytaženy ze žlabu, zřejmě nefunkční stav.

Dodávka a montáž mobiliáře nebude součástí této zakázky. Bude provedena pouze předpříprava – základy pro koše.

* + 1. Nový stav: Zastřešení budou opravena – výměnou krytiny, odvodnění a dřevěných prvků. Nosná ocelová/litinová konstrukce bude sanována a zachována, s kompletní obnovou protikorozní ochrany ocelové konstrukce.

Elektrozařízení pod zastřešením budou snesena nebo ochráněna. Kabely budou svěšeny. Ostatní součásti nástupiště (např. výtah, prvky railreklam, vstup do podchodu a pod) budou zakryty a ochráněny před znečištěním či poškozením.

Prasklé sloupy zastřešení budou vyměněny replikami. Chybějící části hlavic budou doplněny. U ponechané části NK bude vyměněn spojovací materiál, materiál nerez, chybějící spojovací materiál bude doplněn. Dřevěné podélné vaznice budou vyměněny, profil prvku i rozměry vč. rozložení styků dle stávajícího stavu. Materiál dřeva: konstrukční řezivo třídy pevnosti min C24, jakostní třída I. Dřevo musí být před zabudováním dostatečně vysušené, vlhkost max 15 - 16% a to v celém průřezu profilu. Návrh protikorozní ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu S 5/4. Pro návrh OK je uvažováno, že pochozí plocha bude v zimním období ošetřována chemickými či inertními materiály.

Stávající kovové konstrukce budou očištěny a odmaštěny horkou tlakovou vodou s příměsí detergentu. Oplach bude prováděn před snesením krytiny, po stranách nástupiště budou z hrany střechy svěšeny těžké plachty či pevné zástěny, aby bylo možné provádět práci v oblasti elektrifikovaného kolejiště.

Oblasti paty sloupů (pod úrovní nástupiště + cca 1 m nad nástupištěm budou sloupy otryskány suchou cestou, suchým abrazivem nemetalického složení (např. křemičitý písek). Stávající povrch bude zbaven nesoudržných a zdegradovaných částí nátěrů, odstraněn korozní produkt až na neporušený kovový povrch a zdrsněn na drsnost min St2½.

Bude provedeno celoplošné zasíťování (proti holubům) polyetylenovou v úrovni spodního líce příčníků. V místě podélníku projde síť pod podélníkem tak, aby i jeho spodní pásnice byla chráněna sítí.

Příčná táhla budou opatřena hrotovým systémem s jednou řadou hrotů.

Na 1. a 1.a nástupišti budou vyměněny všechny tabule orientačního systému. Orientační systém bude doplněn o další nezbytné prvky. Vzhledem k návaznosti na OS celé stanice nebudou řešeny tabule v podchodu (vyjma piktogramů výtahu) ani jinde ve stanici. Materiálové a grafické provedení nových tabulek, včetně barevnosti, bude v souladu s aktuálně platnou směrnicí SŽ SM118 a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽ.

* 1. **Trakční a energická zařízení**
     1. Neobsazeno.
  2. **Centrální nákup materiálu**
     1. **Materiál železničního svršku - CNM-II**
        1. Neobsazeno.
     2. **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**
        1. Neobsazeno.
  3. Životní prostředí
     1. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
     2. **Ochrana přírody a krajiny**
        1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
     3. **Nakládání s odpady**
        1. Zhotovitel předloží TDS nejméně 10 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
        2. TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
        3. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady
        4. Neobsazeno.
        5. Neobsazeno.
        6. **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
        7. Neobsazeno.
        8. **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
        9. **Polohy a vzdálenosti** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení.** **o povolení záměru Umístění** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
        10. Neobsazeno.
        11. Neobsazeno.
        12. Neobsazeni.
        13. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení k nakládání zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        14. Neobsazeno.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, dodržet množství a délku předjednaných výluk.

* + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle čl. 9.1, třetí odrážka Dílu 1 Zadávací dokumentace – Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup/Etapa** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 5 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad červen 2024) |
| 1. Etapa A1 | Přípravné práce – zaměření stávajícího stavu | Bez výluky | červen 2024 |
| 2. Etapa B 1 | Příprava výrobní technické dokumentace, výroba | Bez výluky | červen-srpen 2024 |
| 3. Etapa C1 | Přípravné práce montáže  Demontáže, opravy OK  Opravy PKO  Oprava nástupiště + n. hrany + činnosti v rámci SO 04 (demontáže nefunkčních kabelů a doplnění 1 ks nn DOÚO kabelu)  Sanace VB – odvětrání fasády, odvodnění střech  Montáže  Dokončovací práce | Nástupiště uzavřeno pro cestující.  Výluka TV na koleji č. 6, 6a, 8. Výluka koleje č. 6a, 6, 8. | 14. 8. – 7. 11. 2024 |
| Dokončení stavebních prací |  |  | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  | Dokončení Díla |  | do 7 měsíců ode dne zahájení stavby |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [**typdok@spravazeleznic.cz**](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.